

INFO MEUNIER

Volume 2009- #1

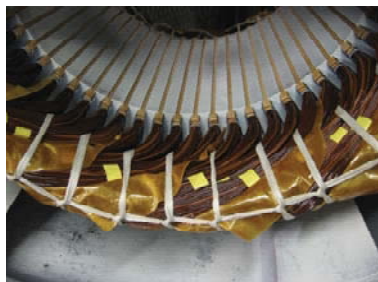
Le 9 février 2009

Meunier Électrique et Fils

BOBINER OU NE PAS BOBINER, LÀ EST LA QUESTION?

Avec la croissance constante des coûts des matériaux ainsi que de la main-d'œuvre, nous devons parfois nous arrêter et vérifier si la réparation d'un moteur en vaut vraiment la peine versus l'achat d'un moteur neuf, surtout depuis l'arrivée des moteurs provenant de l'Orient il y a quelques années. Il est évident qu'il y a des avantages à re-bobiner un moteur et l'une d'entre elle est que celui-ci est reconstruit avec une meilleure classe d'isolation. Les moteurs que nous retrouvons dans l'industrie sont généralement construits avec l'isolation de classe B et de classe F tandis que lorsque nous réparons un moteur nous utilisons seulement des matériaux de classe H parce qu'ils ont une tolérance beaucoup plus élevée à la chaleur.

La classe d'isolation B a une température d'opération de 130° C, donc le point chaud du moteur incluant la température



Bobinage d'un moteur avec les matériaux d'isolation de classe H

ambiante ne doit pas excéder 130° C sinon l'isolation risque de céder. Pour la classe F la température se situe à 155° C et pour la classe H elle est de 180° C.

Il y également le type de fil

utilisé pour le bobinage, avec l'utilisation de plus en plus répandu de variateurs de fréquence dans l'industrie nous nous devons de reconstruire les moteurs avec du fil qui résistera aux impulsions de tension élevées et momentanées produites par le variateur de vitesse. Ce type de fil est mieux connu sous le nom de Spyke Resistant Magnet Wire.

En conclusion la décision de remplacer un moteur par un neuf est souvent reliée au coût total de la réparation et peut parfois paraître comme la meilleure action à prendre, mais est-ce vraiment la bonne décision?

**MEUNIER
ELECTRIQUE**

320 rue St-Joseph, Farnham, Québec, J2N 1P3

Téléphone: 450 293-4302, Télécopieur: 450 293-1234